

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Konkursowej Jazdy Samochodowej /KJS/ 2010



IV KJS SZCZECIN

Szczecin, 17 lipca 2010.

WSTĘP

Konkursowa Jazda Samochodowa zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodowej na rok 2010, Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” i niniejszego regulaminu uzupełniającego.

PROGRAM IMPREZY

Zamknięcie listy zgłoszeń	16-07-2010	godz. 18:00
Odbiór administracyjny II	17-07-2010	godz. 7:30-9:00
Badanie kontrolne BK	17-07-2010	godz. 8:00-9:30
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	17-07-2010	godz. 9:40
Odprawa uczestników	17-07-2010	godz. 9:50
Start pierwszej załogi dzień I	17-07-2010	godz. 10:00
Meta pierwszej załogi dzień I	17-07-2010	godz. 14:19
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej załodze	17-07-2010	godz. 30min po ostatniej
Ogłoszenie oficjalnych wyników i rozdanie nagród	17-07-2010	godz. 18.00 Tor Kartingowy

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 17-07-2010 w Szczecinie
Start dzień I – godz. 10:00
Meta dzień I – godz. 14:19

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Konkursowa Jazda Samochodowa - IV KJS Szczecin

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy

1.4. Lokalizacja Biura

Biuro znajdować się będzie w siedzibie Stowarzyszenia Auto-Klub Szczecin, al. Wojska Polskiego 237a, tel. 091 433 43 42,
i będzie czynne:
- w dniu **17-07-2010** od godz. **7:30- 9:00**

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku serwisowego

Start : Tor Kartingowy, ul. Wojska Polskiego 237a
Meta : Tor Kartingowy, ul. Wojska Polskiego 237a
Park serwisowy: Tor Kartingowy, ul. Wojska Polskiego 237a

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składać się będzie z jednego etapu oraz z trzech sekcji.
Na trasie zlokalizowanych będzie 10 prób sprawnościowych poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób: asfalt, beton.
Długość trasy: ~100 km.
Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Stowarzyszenie Auto – Klub Szczecin

2.2. Adres

Stowarzyszenie Auto – Klub Szczecin al. Wojska Polskiego 237a, 71-256 Szczecin

2.3. Osoby oficjalne

Zespół Sędziów Sportowych:

Przewodniczący

Józef Liszczak

Członek

Krzysztof Poniński

Członek

Dariusz Papuga

Sędzia główny

Dawid Urbański

Szef Zabezpieczenia

Dawid Kuśmider

Kierownik Biura

Agnieszka Wasylinka

Kierownik Komisji Obliczeń

Agnieszka Wasylinka

Kierownik Badań Kontrolnych

Kuba Nowakowski

2.5. Kierownicy prób

SZ :1 - 4 - 7 - 10

Tomasz Murat

SZ: 2 - 5 – 8

Bartosz Majcherczak

SZ: 3 - 6 – 9

Artur Trzeciakiewicz

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot.

Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek „licencji kierowcy sportu samochodowego” w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 Regulaminu Ramowego KJS.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC oraz PKP w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3. Umieszczenie karty identyfikacyjnej widocznej przez prawą tylną szybę.

3.2.4. Odbycie wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

- 3.3.1. Zgłoszenia będą przyjmowane pocztą elektroniczną na adres: kjs@ak.szczecin.pl od dnia 02-07-2010 od godz. 00:00 do dnia 16-07-2010., do godz. 18:00 oraz w dniu zawodów od godziny 7.30 do 9. Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez obydwu członków załogi i złożony w biurze zawodów.
- 3.3.2. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.
- 3.3.3. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.4. Maksymalna ilość uczestników

- 3.4.1. Maksymalna liczba startujących załóg: 40
- 3.4.2. Nie dopuszcza się przyjmowania więcej załóg. W przypadku zgłoszenia więcej niż 40 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura Imprezy.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe KJS, tj.: do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo – towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego o nadwoziu zamkniętym.

3.6. Podział na klasy

- 3.6.1. Podział na klasy będzie obowiązywał zgodnie z Regulaminem Ramowym w Konkursowych Jazdach Samochodowych

klasa 1 do 1200 cm³
klasa 2 powyżej 1200 cm³ do 1400 cm³
klasa 3 powyżej 1400 cm³ do 1600 cm³
klasa 4 powyżej 1600 cm³
klasa „GOŚĆ” – zawodnicy z licencjami

- 3.6.2. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika
- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
 - z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5
- 3.6.3. Klasę stanowią minimum 4 samochody
- 3.6.4. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

- 3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi
- dla członków Auto Klub Szczecin wynosi 60,00 PLN. Dla członków klubów motorowych zrzeszonych w PZM – 70zł. Dla osób nie zrzeszonych w PZM – 80zł.
- 3.7.2. W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora wpisowe wynosi **200% wpisowego**.
- 3.7.3. Wpłaty wpisowego przyjmowane będą gotówką w czasie odbioru administracyjnego w biurze zawodów.

3.7.4. Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

- 4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie **OC i NNW**
- 4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica „rajdowa” (jeśli jest dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu

5.2. Numery startowe

Numery startowe: w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich drzwiach – z lewej i prawej strony. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia łącznie.

5.3. Karta identyfikacyjna

Podczas imprezy, wewnątrz pojazdu wymaga się, aby była umieszczona karta identyfikacyjna widoczna przez prawą tylną boczną szybę, zawierająca numer startowy, aktualne informacje o członkach załogi i ich fotografie (**fotografie nie są wymagane**) oraz podpisy. Brak tej karty może spowodować nałożenie kary aż do wykluczenia łącznie.

6. BADANIA ADMINISTRACYJNE

6.1. Miejsce i czas

Biuro Imprezy,
17-07-2010 od godz. **7:30- 9:00**

6.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- pisemna zgoda właściciela pojazdu na udział w imprezie w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy lub pilota.

7. BADANIA KONTROLNE

7.1. Miejsce i czas

Tor Kartingowy al. Wojska Polskiego 237a,
17-07-2010 od godz. **8:00-9:30**

Spóźnienie na BK-2 powyżej 10 minut powoduje wykluczenie załogi z KJS.

7.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z Załącznikiem 5 Regulaminu Ramowego.

7.3 W imprezie można startować tylko i wyłącznie na oponach z homologacją drogową. Nie dotyczy klasy GOŚĆ

8. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

8.1. Miejsce i czas

Tor Kartingowy al. Wojska Polskiego 237a **17-07-2010, godz. 9:50**

9. PRZEBIEG IMPREZY

9.1. Oficjalny czas podczas trwania KJS

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio Program I FM 100,3 KHZ

9.2. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

Tor Kartingowy al. Wojska Polskiego 237a **17-07-2010 godz. 9:40**

9.3. Oficjalny start

Tor Kartingowy al. Wojska Polskiego 237a **17-07-2010 godz. 10:00**

9.4. Kolejność startu załóg

Start załóg wg listy startowej w odstępach dwuminutowych.

10. PROCEDURA STARU

10.1 Start z linii startu z silnikiem uruchomionym z przednimi kołami nie dalej jak 10 cm od linii startu.

10.1.1 Po potwierdzeniu przez zawodnika gotowości do startu sędzia startu informuje na 30 sekund przed startem, następnie 15 sekund przed startem, a ostatnie 5 sekund głośno odlicza i jednocześnie pokazuje na palcach jednej ręki kolejne sekundy 5...4...3...2...1 W ostatniej sekundzie sędzia podnosi rękę do góry /sygnał startu/.

10.1.2 Start przedwczesny /falstart/ -jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera.

10.1.3 Zabrania się powtórzenia startu

10.1.4 Czas startu do próby sportowej jest jednocześnie czasem startu do następnego odcinka drogowego.

10.2 Opóźniony start z winy załogi

10.2.1 W przypadku opóźnionego startu wynikłego z winy załogi, sędzia startu wpisuje do karty drogowej nowy czas, a kara wynosi jedną minutę za każdą rozpoczętą minutę opóźnienia.

10.2.2 O każdej załodze, która odmówi startu do próby w czasie i pozycji dla niej ustalonej, poinformowany zostanie Zespół Sędziów Sportowych, niezależnie od tego, czy próba odbyła, się czy nie.

10.2.3 Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 20 sekund po podaniu sygnału startu, zostanie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.

11. POMIAR CZASU

11.1 Całkowite zatrzymanie samochodu jest to moment tzw. odbicia nadwozia samochodu znajdującego się na linii mety, co spowoduje zakończenie pomiaru czasu - nie dotyczy na próbach z Metą Lotną.

11.1.1 Pomiar czasu na próbach dokonywany jest z dokładnością do 0,01 sekundy.

11.2.1 Kierowca jest zobowiązany zatrzymać samochód w taki sposób, aby linia mety na próbie znalazła się między osiami samochodu - nie dotyczy na próbach z Metą Lotną.

11.2.3 ZABRANIA SIE COFANIA NA LINII METY.

11.2.4 Cofanie samochodu w celu poprawienia jego ustawienia na mecie próby, będzie traktowane jako cofanie w strefie i spowoduje nałożenie na uczestnika kary przez ZSS.

11.3 Meta Lotna

Zabrania się cofania w Strefie Punktu Kontrolnego – kara do uznania przez ZSS.

Zawodnik ma obowiązek zatrzymania się na Mecie STOP w celu dokonania wpisu do karty drogowej.

W przypadku, gdy chronometrzyści nie są w stanie natychmiast podać sędziemu punktu dokładnego czasu przekroczenia linii mety, sędzia jedynie ostempluje

/podpisze/ kartę drogową, a czas zostanie wpisany w najbliższym punkcie komasacji, strefie neutralizacji lub punkcie przegrupowania.

11.3.1 Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, będą nałożone następujące kary:

- na starcie lub mecie - wykluczenie z zawodów podjęte przez dyrektora rajdu

11.4.1 W razie wcześniejszego lub późniejszego wjazdu na PKC załoga kontynuuje jazdę w nowym czasie, spóźnienia nie są odrabiane.

11.5.1 Jest dozwolony wcześniejszy wjazd na ostatni PKC (metę) etapu bez nakładania kary.

12. NAGRODY

12.1. Rozdanie nagród

Tor Kartingowy o godz. 18:00

13. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego regulaminu

14. PROTESTY

14.1. Termin składania

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie.

Czas w którym należy złożyć protesty i zażalenia to 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych.

14.2. Kaucja

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

14.3. Odwołanie

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS KJS mogą być składane wyłącznie do OKSS PZM przy zachowaniu trybu odwołań zgodnego z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym rozdział XIII punkt 182. (W części nie dotyczącej sportu Kwalifikowanego). Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego

17. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

16-06-2010r. Szczecin

Dyrektor KJS

Ryszard Wolan

Zatwierdzono przez:

(Imię i nazwisko oraz stopień i numer licencji osoby zatwierdzającej w Klubie Organizatora)

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

1 Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2 Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3 Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4 Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Wykluczenie
5 Brak wpisów w karcie drogowej	Wykluczenie
6 Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
7 Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
8 Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
9 Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
10 Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
11 Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami (za każdą linię)	5 pkt.
12 Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
13 Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
14 Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
15 Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Wykluczenie
16 Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Wykluczenie
17 Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Wykluczenie
18 Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Wykluczenie
19 Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	Wykluczenie
20 Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
21 Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
22 Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Wykluczenie
23 Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na badania BK 2	Wykluczenie ²⁴
24 Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby - Patrz pkt 11.7 Regulaminu Ramowego KJS	
25 Brak Karty Identyfikacyjnej	Do wykluczenia włącznie