

## 31 „Rajd Magnolia”

## Harmonogram czasowy

## 2 Runda Pucharu Polski Automobilklubów i Klubów

Wsch. słońca 5:50

Dzień 1		Sobota 10 kwietnia 2010					
PKC	Ps	LOKALIZACJA	OS długość	Dojazd	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	CZAS I ZAŁOGI
0		<b>START – Chojna / serwis wyjazd</b>					<b>09:00</b>
1		CHOJNA - wiadukt		1,20	1,20	00:05	09:05
	<i>Ps 1</i>	<i>URZĄD GMINY</i>	<i>1,30</i>				<i>09:08</i>
2		CHOJNA – Lotnisko MPS		6,25	7,55	00:22	09:30
	<i>Ps 2</i>	<i>PROAUTO</i>	<i>1,85</i>				<i>09:33</i>
3		CHOJNA – Lotnisko bunkry		1,30	3,15	00:12	09:45
	<i>Ps 3</i>	<i>NEWSPRESS</i>	<i>1,95</i>				<i>09:48</i>
4		CHOJNA – Lotnisko kwadraty		2,80	4,75	00:15	10:03
	<i>Ps 4</i>	<i>CASTROL</i>	<i>1,90</i>				<i>10:06</i>
5		CHOJNA – Lotnisko okręgi		5,90	7,80	00:20	10:26
	<i>Ps 5</i>	<i>GULF</i>	<i>2,00</i>				<i>10:29</i>
5 A		Komasacja wjazd		5,30	7,30	00:15	10:44
5 B		Serwis wjazd				≥ 00:15	10:59
<b>Serwis A - Chojna</b>			<b>9,00</b>	<b>22,75</b>	<b>31,75</b>	<b>00:20</b>	
5 C		Serwis wyjazd					11:19
6		CHOJNA - wiadukt		1,20	1,20	00:05	11:24
	<i>Ps 6</i>	<i>URZĄD GMINY</i>	<i>1,30</i>				<i>11:27</i>
7		CHOJNA – Lotnisko MPS		6,25	7,55	00:22	11:49
	<i>Ps 7</i>	<i>PROAUTO</i>	<i>1,85</i>				<i>11:52</i>
8		CHOJNA – Lotnisko bunkry		1,30	3,15	00:12	12:04
	<i>Ps 8</i>	<i>NEWSPRESS</i>	<i>1,95</i>				<i>12:07</i>
9		CHOJNA – Lotnisko kwadraty		2,80	4,75	00:15	12:22
	<i>Ps 9</i>	<i>CASTROL</i>	<i>1,90</i>				<i>12:25</i>
10		CHOJNA – Lotnisko okręgi		5,90	7,80	00:20	12:45
	<i>Ps 10</i>	<i>GULF</i>	<i>2,00</i>				<i>12:48</i>
10A		<b>META Dzień 1 - Chojna</b>		5,30	7,30	00:15	13:03

Zach. słońca 19:25

Dzień 1 łącznie ( prób 1- 10)	18,00	45,50	63,50	28,34 %
-------------------------------	-------	-------	-------	---------

### 31 „Rajd Magnolia

#### Harmonogram czasowy

2 Runda Pucharu Polski Automobilklubów i Klubów

Wsch. słońca 5:48

Dzień 2		Niedziela 11 kwietnia 2010					
PKC	Ps	LOKALIZACJA	Próba długość	Dojazd	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	CZAS I ZAŁOGI
10 B		<b>START – SZCZECIN ul. Zygmunta Starego</b>					<b>09:00</b>
11	Ps 11	SZCZECIN ul. Zygmunta Starego <b>WAŁY CHROBREGO</b>	<b>2,00</b>	0,03	0,03	00:05	09:05 <b>09:08</b>
12	Ps 12	SZCZECIN ul. Struga 80 B <b>NISSEN</b>	<b>1,25</b>	11,82	13,82	00:30	9:38 <b>9:41</b>
13	Ps 13	SZCZECIN ul. Legislacyjna <b>ZARZĄD PORTU</b>	<b>1,45</b>	9,60	10,85	00:30	10:11 <b>10:14</b>
14	Ps 14	SZCZECIN ul. Wojska Polskiego 237a <b>TOR KARTINGOWY</b>	<b>1,20</b>	7,72	9,17	00:24	10:38 <b>10:41</b>
14 A		Komasacja wjazd		0,18	1,38	00:10	<b>10:51</b>
14 B		Serwis wjazd				≥ 00:15	<b>11:06</b>
<b>SERWIS B Szczecin</b>			<b>5,90</b>	<b>29,39</b>	<b>34,29</b>	<b>00:20</b>	
14 C		Serwis wyjazd					<b>11:26</b>
15	Ps 15	SZCZECIN ul. Zygmunta Starego <b>WAŁY CHROBREGO</b>	<b>2,00</b>	7,38	7,38	00:20	11:46 <b>11:49</b>
16	Ps 16	SZCZECIN ul. Struga 80 B <b>NISSEN</b>	<b>1,25</b>	11,82	13,82	00:30	12:19 <b>12:22</b>
17	Ps 17	SZCZECIN ul. Legislacyjna <b>ZARZĄD PORTU</b>	<b>1,45</b>	9,60	10,85	00:25	12:47 <b>12:50</b>
17 A		<b>META - Szczecin</b>		4,22	5,67	00:20	<b>13:10</b>

Zach. słońca 19:27

Dzień 2	Ps 11-17	10,60	62,37	72,97	14,52 %
---------	----------	-------	-------	-------	---------

„Rajd”		łącznie			
Dzień 1	próby 1-10	18,00	45,50	63,50	20,95%
Dzień 2	próby 11- 17	10,60	62,37	72,97	
Łącznie	prób 17	28,60	107,87	136,47	