

REGULAMIN ZAWODÓW O PUCHAR DLA NAJLEPSZEGO KIEROWCY WYŚCIGOWEGO SZCZECINA 2010

Zawody o Puchar dla Najlepszego Kierowcy Wyścigowego Szczecina 2010 (zwane dalej NKWS) są własnością Stowarzyszenia „Auto Klub Szczecin”.

1. Postanowienia ogólne

1.1. Do zawodów będą dopuszczone samochody, które spełniają warunki dotyczące dopuszczenia do ruchu pojazdów mechanicznych, zgodnie z Ustawą o Ruchu Drogowym.

1.2. W zawodach mogą brać udział kierowcy dopuszczeni przez Organizatora na podstawie osobnego zarządzenia.

1.3. Nadzór nad przebiegiem w/w zawodów pełni Dyrektor Imprezy (DI), który zastrzega sobie prawo do interpretacji niniejszego regulaminu, rozpatrywania i rozstrzygania wszelkich wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu niniejszego regulaminu i innych przepisów, w oparciu o które rozgrywane są NKWS oraz do podejmowania decyzji, a ponadto do:

- a) ustalenia na dany sezon sportowy zasad uczestnictwa, charakteru zawodów oraz tytułów, o które mogą ubiegać się kierowcy,
- b) ustalenia kalendarza wyścigów
- c) zatwierdzania wyników i przyznawania tytułów,
- d) oceny kierownictwa zawodów.

1.4. Podczas rund NKWS nie obowiązują przepisy ustawy "Prawo o ruchu drogowym"

2. Kalendarz imprez

2.1. Do NKWS będą zaliczane zawody zwane dalej rundami, umieszczone w oficjalnym kalendarzu sportowym Stowarzyszenia „Auto Klub Szczecin” na dany rok.

3. Władze i kierownictwo zawodów

3.1. Władzę zawodów stanowi Dyrektor Imprezy (DI).

Do kompetencji DI w szczególności należy:

- a) odbiór trasy przed zawodami, sprawdzenie zgodności z licencją i planem zabezpieczenia,
- b) zatwierdzenie listy startowej,
- c) zatwierdzenie wyników biegów eliminacyjnych i finałowych,
- d) rozpatrywanie protestów i odwołań od decyzji Kierownictwa Wyścigu,
- e) nakładanie kar na kierowców, do wykluczenia włącznie,
- f) podejmowanie innych decyzji mających wpływ na wyniki zawodów.

3.2. Kierownictwo zawodów stanowią:

- a) Sędzia Główny - SG

3.3. Organizator może wyznaczyć i podać do wiadomości publicznej także inne osoby funkcyjne.

3.4. Osoby wymienione w punkcie 3.2 są powoływane przez DI.

3.5. Władze i Kierownictwo zawodów ściśle współpracują podczas trwania zawodów, a Dyrektor jest szczególnie odpowiedzialny za ich przebieg, zgodny z obowiązującymi przepisami i harmonogramem czasowym.

3.6. Organizator ma prawo do:

- a) korekty regulaminu uzupełniającego zawodów, dodatkowych zarządzeń lub instrukcji w zakresie porządkowym w formie komunikatów organizatora w okresie przed zawodami, jako nieodłącznej części regulaminu
- b) odwołania zawodów w przypadku niewystarczającej liczby uczestników (min 4 zawodników w każdej klasie)
- c) przerwania zawodów z powodu siły wyższej lub nieprzewidzianych zdarzeń, ze zwrotem wpisowego, lecz bez wypłaty jakichkolwiek odszkodowań.

4. Uczestnicy - Kierowcy/Zawodnicy

4.1. Do udziału w rundach NKWS będą dopuszczeni kierowcy, którzy wypełnią zgłoszenie do zawodów, opłacą wpisowe a ponadto posiadają: prawo jazdy odpowiedniej kategorii a w przypadku zawodników startujących z grupy „LICENCJA” posiadających licencję FIA/UE (A, BC, R) lub PZM (WR)

4.2. Poprzez fakt uczestnictwa w zawodach kierowca potwierdza znajomość i podporządkowanie się regulaminowi, rezygnując z dochodzenia jakichkolwiek roszczeń od organizatora na drodze sądowej.

4.3. Kierowca ma obowiązek umieszczenia na pojeździe numerów startowych i reklamy obowiązkowej, ustalonej i dostarczonej przez organizatora - obowiązuje od momentu wjazdu na zawody do czasu zakończenia wręczania pucharów. W przypadku braku lub usunięcia w/w reklamy przez kierowcę, będzie nakładana na niego opłata w wysokości 200 PLN płatna na żądanie organizatora. Miejsce umieszczenia numerów i reklam na boku pojazdu – przednie drzwi lub szyby boczne.

4.4. Wysokość wpisowego i ostateczny termin zgłoszeń zostaną podane każdorazowo przez organizatora na jego stronie internetowej.

4.5. W wyjątkowych przypadkach Organizator może przyznać na rundę określoną ilość tzw. „dzikich kart”, które umożliwią wpisanie na listę startową w dniu zawodów kierowców, którzy nie wypełnili formularza zgłoszeniowego przez internet.

5. Podział na klasy

5.1. Na wyścigach organizowanych jako rundy NKWS obowiązuje podział na klasy w zależności od pojemności silnika:

- klasa H1 do 1400 ccm
- klasa H2 powyżej 1400 ccm

6. Warunki techniczne, bezpieczeństwa i startów

6.1. Przepisy ogólne:

- a) samochód, którego konstrukcja wskazuje, że może zagrażać bezpieczeństwu zawodów lub zawodnika może być nie dopuszczony do startu przez BK lub DW w każdym momencie trwania imprezy,
- b) wszelkie wymienione lub dodane części karoserii lub wyposażenia nie mogą posiadać ostrych lub wystających elementów. Elementy te nie mogą wystawać poza obrys samochodu za wyjątkiem wymienionych w poniższych punktach regulamin,
- c) dozwolone jest używanie urządzeń umożliwiających pomiar czasu lub telewizyjną rejestrację przejazdu podczas trwania zawodów. Wyniki tych pomiarów lub rejestracji nie mogą stanowić podstawy do zgłaszania protestów,

d) w samochodzie nie mogą znajdować się żadne luźne przedmioty, które mogłyby spowodować zagrożenie dla kierowcy.

6.2. Zawieszenie, hamulce i opony samochodu:

a) samochód musi posiadać sprawny układ hamulcowy i kierowniczy,

b) nie muszą być zachowane seryjne punkty mocowania zawieszenia,

c) nieseryjne amortyzatory, sprężyny, wahacze oraz rozpórki są dopuszczalne,

d) wysokość bieżnika opony musi wynosić minimum 2 mm z wyjątkiem pkt.e.

e) opony bezbieżnikowe (slick) mogą być używane.

f) minimalna średnica felgi to 13 cali, wyjątek stanowią auta seryjnie wyposażone w mniejsze rozmiary felg. Opony mogą wystawać poza obrys samochodu nie więcej niż 30 mm z każdej strony,

g) zabronione jest używanie tzw. dojazdówek i zamiana seryjnych opon na inne, stwarzające zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników zawodów lub widzów,

h) opony muszą być homologowane (oznaczenie „E”)

6.3. Inne.

a) można używać benzyny, oleju napędowego lub opałowego, LPG, CNG, prądu lub wodoru,

b) każdy kierowca musi posiadać zapięty kask posiadający homologację drogową,

c) zabroniony jest start z pasażerem.

7. Przebieg zawodów i trening

7.1. Przedmiotem współzawodnictwa sportowego w NKWS jest pokonanie w jak najkrótszym czasie odpowiedniej ilości okrążeń pomiędzy linią "Start" i linią "Meta" (lotna) według określonej przez Organizatora trasy

7.2. Warunkiem umieszczenia na liście startowej i polach startowych wyścigu - jest ukończenie przez kierowcę treningu lub dopuszczenie przez władze zawodów w przypadkach opisanych poniżej. Za ukończenie treningu uważa się przejechanie minimum 2 okrążeń toru. Jeżeli kierowca nie przejechał żadnego okrążenia, za zgodą władz zawodów, biorąc pod uwagę znajomość toru przez kierowcę, może być dopuszczony do wyścigu.

7.3. Start do treningów jest pojedynczy, lecz na torze może znajdować jednocześnie do 4 samochodów. W przypadku zbliżenia się do innego samochodu wymagane jest zachowanie należytej ostrożności.

7.4. Sędzia Główny zawodów może przerwać trening, jeśli uzna to za niezbędne ze względów bezpieczeństwa.

7.5. Kierowcy biorący udział w zawodach parkują pojazdy na specjalnie do tego celu wydzielonym parkingu. Organizator może zezwolić na przeprowadzenie dodatkowego, płatnego lub bezpłatnego treningu przed zawodami.

7.6. Na parkingu albo w miejscu do tego wyznaczonym możliwe jest przeprowadzenie Badania Kontrolnego oraz odbywa się przydzielanie numerów startowych.

7.7. Po przydzieleniu numerów organizator ogłosi listę startową kierowców upoważnionych do udziału w biegach eliminacyjnych

7.8. Zasady obowiązujące przy ustawianiu się na linii startu oraz falstartach:

a) kierowcy na starcie są ustawiani automatycznie przez sędziego. Kierowca podjeżdżający powoli na start ma obowiązek zatrzymania się po sygnalizacji przez sędziego. W takiej pozycji oczekuje na uruchomienie procedury startowej. Sygnał do startu dla pojazdów dają sędziowie zgodnie z procedurą startu,

b) w eliminacjach każdy kierowca może spowodować tylko jeden falstart, przy czym bieg w takim przypadku będzie powtórzony,

c) drugi falstart w eliminacjach powoduje wykluczenie z wyścigów,

d) w półfinale i finale każdy falstart powoduje przegraną kierowcy w tym biegu, za wyjątkiem sytuacji, gdy w którymkolwiek z tych wyścigów falstartu dokonają obaj kierowcy. W takim przypadku wyścig będzie powtórzony,

e) falstarty będą zaznaczone na listach wyników.

7.9. Do półfinałów zostaną zakwalifikowani kierowcy, którzy uzyskali cztery najlepsze czasy z eliminacji w klasie.

7.10. Wyznaczeni kierowcy (ośmiu najlepszych) są zobowiązani do stawienia się na wydzielonym parkingu zamkniętym (park maszyn - jeżeli został wyznaczony przez organizatora) w ciągu 10 minut od ogłoszenia wyników eliminacji. Nie zgłoszenie się w wyznaczonym czasie spowoduje nie dopuszczenie kierowcy do dalszych startów. Na tym parkingu może przebywać maksymalnie dwóch mechaników do każdego samochodu.

7.11. O wejściu do półfinałów decyduje czas przejazdu z eliminacji. Zwycięzcą w parze półfinałowej i finałowej jest kierowca, który osiągnie krótszy czas przejazdu mierzony do setnej części sekundy. W przypadku równości czasów decyduje lepszy czas z eliminacji. W przypadku dalszego nie wyłonienia zwycięzcy rozgrywa się dodatkowy bieg na dystansie jednego okrążenia.

7.12. Kierowca ma 3 minuty na stawienie się na linii startu od momentu wywołania, po tym czasie SG ogłasza jego przegraną, a zwycięzcą (bez konieczności wykonania przejazdu) zostaje kierowca gotowy do startu. W przypadku awarii dwóch pojazdów z pary (po zakończeniu eliminacji), które uniemożliwiają dojechanie na pole startowe, o punktacji decyduje lepszy czas uzyskany w eliminacjach.

7.13. Wyścigi półfinałowe stanowią pary I-IV i II-III.

7.14. Wyścig finałowy stanowią zwycięzcy półfinałów, z których wyłaniany jest zwycięzca zawodów. Trzecie i czwarte miejsce jest ustalane na podstawie czasów osiągniętych w przejazdach półfinałowych (w przypadku równości czasów punkt 7.8).

7.15. Wyniki uzyskane przez kierowców są mierzone za pomocą urządzeń pomiarowych (stopery) i na bieżąco podawane przez organizatorów po zakończeniu danego biegu. W razie awarii urządzenia bieg powtarza się.

7.16. Zakazana jest jazda w poprzek toru lub w kierunku przeciwnym do kierunku wyścigu. Naruszenie tego zakazu skutkuje natychmiastową dyskwalifikacją.

7.17. Wszystkie szyby podczas wyścigu muszą być zasunięte.

7.18. Kierowca podczas trwania wyścigu musi posiadać zapięty kask i pasy bezpieczeństwa

7.19. W pojeździe podczas wyścigu nie mogą przebywać pasażerowie.

7.20. Każdy kierowca może prowadzić w rundzie tylko jeden pojazd.

7.21. Każdy pojazd w danej rundzie może startować tylko z jednym kierowcą.

7.22. W trakcie zawodów dopuszcza się możliwość przeprowadzania napraw i modyfikacji.

7.23. Naprawy i modyfikacje muszą zostać zakończone do momentu wywołania kierowcy na start.

7.24. Do dokonywania napraw i modyfikacji upoważnieni są kierowca oraz mechanicy, ale wyłącznie w parku maszyn lub w parku zamkniętym.

7.25. Rozgrzewanie opon jest możliwe na polach przedstartowych oraz na linii startu.

8. Kary

Uczestnicy imprez sportu samochodowego są zobowiązani zachowywać się w sposób godny sportowca i zgodnie z regułami. Muszą też zachowywać się lojalnie wobec PZM, organizatorów i osób oficjalnych i powstrzymywać się od wszelkich zachowań godzących w interesy sportu samochodowego.

8.1. W przypadku naruszania zasad niniejszego Regulaminu, zasad bezpośrednio obowiązujących na zawodach, działania wbrew poleceniom organizatora lub nie wnoszenia

opłat lub kar we właściwych terminach będą nakładane następujące kary regulaminowe przez DW lub SG:

- a) upomnienie(SG lub DW)
- b) kara czasowa (do 2 sekund doliczanych do uzyskanego wyniku, SG)
- c) niedopuszczenie do startu (DW lub SG)
- d) wykluczenie z wyścigu (DW na wniosek SG)
- e) usunięcie z terenu imprezy, w tym za niesportowe lub niebezpieczne zachowanie oraz za zakłócanie przebiegu zawodów (DW)
- f) wykluczenie z zawodów wraz z odebraniem punktów i zdobytych nagród (DW).

8.2. Od kar nałożonych przez SG kierowca ma prawo odwołać się do DW wpłacając kaucję w wysokości 50 PLN (w ciągu 10 minut od jej nałożenia).

9. Protesty

9.1. Kierowca ma prawo do oprotestowania wyniku osiągniętego przez innego kierowcę, jeżeli uważa, że został on osiągnięty niezgodnie z regulaminem.

9.2. Protest powinien być skierowany do DW i złożony na piśmie wraz z kaucją 50 PLN najpóźniej w ciągu 10 minut od momentu ogłoszenia wyników. Protest można też złożyć w trakcie trwania przejazdów lub przed rozpoczęciem zawodów.

9.3. Kaucja podlega zwrotowi jeżeli protest był uzasadniony. Gdy złożony protest jest pozbawiony podstaw, to do uzyskanego czasu kierowcy protestującego zostanie doliczona kara czasowa do 2 sekund i orzeczony przepadek kaucji na rzecz organizatora.

9.4. Pisemny protest składany do DW jest rozpatrywany przez DW i SG, którzy podejmują decyzję po wysłuchaniu zainteresowanych stron.

9.5. Od decyzji DW i SG nie ma odwołania.

10. Punktacja

10.1. Kierowcy, którzy zajęli miejsca I-XII w danej klasie otrzymują następującą ilość punktów:

- I miejsce - 20 punktów,
- II miejsce - 15 punktów,
- III miejsce - 12 punktów,
- IV miejsce - 10 punktów,
- V miejsce - 8 punktów,
- VI miejsce - 7 punktów,
- VII miejsce - 6 punktów,
- VIII miejsce - 5 punktów,
- IX miejsce - 4 punkty,
- X miejsce - 3 punkty,
- XI miejsce - 2 punkty,
- XII miejsce - 1 punkt.

10.4. Punkty za miejsca I-IV są przydzielane na podstawie wyników z wyścigów finałowych natomiast punkty za miejsca V-XII na podstawie czasów uzyskanych w eliminacjach.

10.5. Jeżeli z przyczyn niezależnych od organizatora lub awarii technicznej sprzętu pomiarowego biegi półfinałowe, finałowe nie mogłyby się odbyć, to o klasyfikacji końcowej decydują czasy osiągnięte w eliminacjach.

11. Klasyfikacja końcowa NKWS

11.1. Kierowca jest sklasyfikowany w sezonie, jeżeli ukończył minimum jedną rundę NKWS.

11.2. Kierowca zdobywa punkty w NKWS jeżeli wykona przynajmniej jeden prawidłowy przejazd i znajdzie się na miejscu od I do XII. Przez prawidłowy przejazd rozumie się

przejazd z określonym czasem lub sytuację określoną w 7.9. Falstarty oraz wykluczenia nie są uznawane jako prawidłowe przejazdy.

11.3. W klasyfikacji rocznej dla każdego kierowcy będą uwzględniane punkty ze wszystkich rozegranych rund NKWS, od których odejmuje się jedną najgorszą rundę z sezonu danego zawodnika, uwzględniając rundy w których nie startował.

11.4. Zwycięzcą klasyfikacji końcowej zostanie kierowca, który uzyska największą ilość punktów w danej klasie.

11.5. W przypadku jednakowej ilości punktów w klasyfikacji końcowej o lepszym miejscu decyduje większa ilość lepszych miejsc w rundach. W przypadku dalszej równości tytuł zdobywa kierowca, który zajął lepsze miejsce na ostatniej rundzie NKWS.

11.6. Na zakończenie sezonu zwycięzcom zostaną przyznane tytuły Najlepszego Kierowcy Wyścigowego Szczecina, I v-ce Mistrza i II v-ce Mistrza w odpowiedniej klasie.

11.7. W całym cyklu nie obowiązuje klasyfikacja generalna.

12. Obowiązki kierowcy na torze

12.1. Kierowca wyprzedzany musi dać drogę wyprzedzającemu (dotyczy to wyłącznie samochodów dublowanych lub uszkodzonych). Utrudnianie manewru wyprzedzania, zajeżdżanie drogi lub blokowanie przez wyprzedzanego, spowoduje nałożenie kary do wykluczenia włącznie. Kierowca dublowany lub dogoniony musi wyprzedzającemu usunąć się z toru jazdy, w razie konieczności nawet zwalniając.

12.2. Kierowca wyprzedzający, pod rygorem wykluczenia z biegu lub innych kar, nie może wjechać w linię toru jazdy samochodu kierowcy wyprzedzanego w sposób zagrażający bezpieczeństwu jazdy, podobnie nie wolno mu wjeżdżać pomiędzy krawędź toru i samochód - o ile nie ma na to dostatecznego miejsca.

12.3. Każdy samochód, który w czasie trwania wyścigu, kwalifikacji czy treningu, zatrzymał się na trasie - musi być z niej usunięty przy zachowaniu wszelkich środków ostrożności. Kierowca zobowiązany jest podporządkować się poleceniom służb organizatora (zwłaszcza ma obowiązek przejścia w miejsce bezpieczne).

12.5. Zabrania się, pod groźbą wykluczenia, popychania samochodu na trasie. Jediną siłą napędową może być silnik samochodu, a jedynym sposobem uruchomienia silnika - jego rozrusznik (nie dotyczy to parku maszyn i pól przedstartowych).

12.6. Każda chęć zatrzymania się kierowcy na trasie czy zjazdu z niej, musi być przez niego sygnalizowana innym kierowcom w sposób widoczny i nie budzący wątpliwości (kierunkowskaz). Przed zmianą linii jazdy kierowca zobowiązany jest sprawdzić czy swoim manewrem nie zagraża innym jadącym za nim. Dotyczy to także powrotu na trasę. Niedozwolone jest zatrzymywanie pojazdu w strefie zakrętu. Pojazd zdefektowany musi być natychmiast usunięty poza strefę zakrętu.

12.7. Kierowca jest zobowiązany stosować się w trakcie treningu, eliminacji i wyścigu do poleceń sędziów, **pod rygorem kar aż do wykluczenia włącznie.**

12.8. Samochód, z którego w czasie treningu lub wyścigu wycieka olej, musi natychmiast opuścić tor. Zabronione jest kontynuowanie jazdy w celu dojechania do parku maszyn.

13. Przepisy końcowe

13.1. Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia biegów pokazowych, które nie będą wliczane do klasyfikacji zawodów.

13.2. Szczegółowy harmonogram imprezy zostanie ogłoszony na stronie internetowej organizatora.

13.3. Po przekroczeniu bramy wjazdowej uczestnik jest zobowiązany do podporządkowania się przepisom właściwych regulaminów, poleceniom i instrukcjom wydawanym przez organizatora, sędziów, służby porządkowe, ochronę. Kierowca jest zobowiązany do nie

spożywania alkoholu i innych zakazanych przez prawo środków przed i w trakcie trwania zawodów.

13.4. Widzowie są zobowiązani do pozostawienia samochodów i motocykli na parkingu i poruszaniu się pieszo w miejscach przeznaczonych dla publiczności. Nie wolno im wchodzić ani też wjeżdżać na trasę toru wyścigowego.

13.5. Uczestnik jest zobowiązany do przestrzegania zasad bezpieczeństwa oraz ograniczenia prędkości do 20 km/h na terenie imprezy. Ograniczenie prędkości nie dotyczy startów w zawodach. Organizator zastrzega sobie prawo do usuwania z terenu imprezy osób stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników imprezy.

13.6. Kierowcy poruszający się pojazdami poza trasą toru są zobowiązani do zachowania szczególnej ostrożności i ustąpienia pierwszeństwa pieszym.

13.7. Kierowcy startują w zawodach na własną odpowiedzialność ze świadomością istnienia ryzyka utraty zdrowia lub życia. Organizator, władze i kierownictwo zawodów nie odpowiadają za szkody spowodowane przez kierowców wobec osób trzecich, jak również nie biorą na siebie odpowiedzialności za konsekwencje wypadków dla samych kierowców lub ich mienia. Kierowca musi posiadać aktualne prawo jazdy a samochód ważne badania techniczne i ubezpieczenie OC.

13.8. Organizator nie odpowiada za rzeczy pozostawione bez nadzoru lub zagubione, które zostaną zniszczone lub zajęte przez osoby trzecie. Organizator, władze i kierownictwo zawodów nie przyjmują na siebie odpowiedzialności za szkody i straty spowodowane przez uczestników (widzów, kierowców/zawodników) w stosunku do osób trzecich i ich mienia podczas trwania zawodów. Organizator ma prawo żądania naprawienia szkody od osoby, która jej dokonała.

13.9. Prawo do interpretacji niniejszego Regulaminu zastrzega sobie DW. Do kwestii nie ujętych w niniejszym Regulaminie mają zastosowanie odpowiednie przepisy Międzynarodowego Kodeksu Sportowego wraz z jego załącznikami.